

Come organizzare una Giornata Senza Auto in 10 passi



SETTIMANA
EUROPEA
DELLA MOBILITÀ



Definire l'area

L'evento può interessare l'intera città o una specifica area. Se riguarda più zone, sarebbe opportuno che siano collegate da percorsi pedonali. Va considerato il tipo di zona (residenziale, shopping, uffici); l'accessibilità; i parcheggi circostanti; ecc. Bisogna fornire informazioni chiare ai conducenti di auto abitudinari.

Il 22 settembre migliaia di città in Europa, e nel mondo, chiudono le loro strade al traffico motorizzato e le aprono alle persone. Non c'è da meravigliarsi se le persone desiderano più Giornate Senza Auto durante tutto l'anno!



Scegliere il giorno e l'orario

Un giorno feriale massimizzerà la riduzione di emissioni, di rumore e del consumo di carburante, mostrando agli utenti che ci sono altre opzioni disponibili per i loro spostamenti abitudinari. Sarebbe ottimale chiudere un ora prima ed una dopo l'orario di lavoro!! Sono una buona idea anche i finesettimana o una domenica al mese.



Essere chiari

I paesi e le città devono comunicare in modo chiaro, utilizzando tutti i canali disponibili. Evitando di prendere di sorpresa residenti e pendolari. Una comunicazione chiara ridurrà il numero di lamentele e violazioni. Focalizzare su argomenti a sostegno della mobilità sostenibile.

Coinvolgere le organizzazioni locali

Più siamo meglio è: gruppi di ciclisti, scuole, aziende, associazioni di quartiere e giovanili, operatori dei trasporti pubblici, ecc. Prestare particolare attenzione fin dall'inizio ai commercianti.



Far rispettare la regolamentazione

La mattina, le aree designate, devono essere chiuse al traffico motorizzato tramite transenne. Gli accessi alle zone senza auto devono essere monitorati. È necessaria assistenza da parte delle autorità addette al traffico urbano, delle forze di polizia e altri enti locali.



6 Offrire alternative all'uso dell'auto



I trasporti pubblici devono assicurare viaggi più regolari e una maggiore accessibilità alle persone con mobilità ridotta, tariffe dedicate o biglietti gratuiti, tariffe per il parcheggio combinate con i biglietti di bus/treno, e biglietti che prevedono riduzioni per cinema, piscine, ecc. Sono un'ottima alternativa anche biciclette e servizi di micromobilità. Coinvolgere i gruppi di ciclisti locali, cooperare con i fornitori di servizi di micromobilità, promuovere l'uso sicuro di bici e scooter condivisi, non dimenticando le cargo-bike.



7 Considerare i servizi urgenti

Dovrebbero essere concesse deroghe alla sanità, ai disabili, ai servizi di emergenza e per interventi di riparazione urgenti. Eventuali altre richieste di esenzione dovrebbero essere indirizzate al responsabile del dipartimento comunale. Le eccezioni devono essere minime.



8 Pensare al parcheggio

Molti pendolari necessitano un parcheggio dove lasciare la loro auto. Il parcheggio deve essere collegato con il trasporto pubblico, biciclette/scooter condivisi; infrastrutture pedonali e ciclistiche, ecc. Vale anche la pena introdurre servizi navetta dedicati. I residenti devono sgombrare le strade il giorno prima.

9 Monitorare e mostrare l'impatto



Per dimostrare i benefici delle Giornate Senza Auto, raccogliere i dati riguardanti il consumo di carburante, emissioni climalteranti, impatto sulla salute, sia per bambini che per adulti, livelli di rumore, traffico, costi, ecc.



10 Visione di un futuro senza auto

La Giornata Senza Auto è l'occasione perfetta per dimostrare ai residenti come può apparire e cosa si può fare in una strada/area senza auto. È una buona opportunità per testare e implementare soluzioni permanenti. Molte città hanno già fatto quest'ultimo passo!

SETTIMANA
EUROPEA
DELLAMOBILITÀ

Contattaci!

info@mobilityweek.eu

galiano.annamaria@mase.gov.it



#MobilityWeek

